

环线信号间歇性中断导因查明

2016年11月11日 星期五 11:44 AM

文 / 李静仪



上周五（4日），陆交局还全天暂停整条环线的手机信号以进行测试。（档案照片）



地铁环线信号间歇性中断的导因终于查明，罪魁祸首是一列信号硬件不知为何故障的新列车。

陆路交通管理局和SMRT发布文告说，经过多个机构包括国防科技局（DSTA）、国防科技研究院和政府科技局（GovTech）等协助调查后发现，这列在去年7月启用的新列车信号硬件故障，导致它发出错误信号，造成附近穿行的列车及轨道信号系统的信号中断，列车因此出现紧急刹车的情况。

陆交局和SMRT已从本月7日起停止这列新列车的运作，并继续同厂商合作，进一步调查为何它的信号硬件有问题。当局也将彻底调查环线其他车队的信号硬件。

环线在今年8月29日起连续五天出现信号间歇中断，地铁服务受延误。相同情况隔了两个月后、本月2日再度发生，当局几次在该地铁线中断手机信号，以调查信号间歇性干扰的导因。

上周五（4日），陆交局还全天暂停整条环线的手机信号以进行测试。

文告说，经过上周两天的测试，证实手机信号并不是导致列车信号间歇性中断的原因。