

无跑道可起飞 无人机团队获奖

马华卿
发布 / 2024年11月26日 10:44 PM



V15无人机研发团队获得今年的国防科技奖团队（研究与开发）奖，团队成员包括蔡镕骏（左起）、王骋力和谢思敏。（谢智扬摄）

字体大小: [小](#) [中](#) [大](#)

用于军事侦察的无人机，不论是固定翼还是多旋翼，起飞和着陆回收的方式都容易受环境等因素限制，影响情报搜集的效率。

为帮助新加坡陆军部队更好地完成侦查任务，国防科技研究院团队研发一款结合了垂直起降和固定翼的优点，无需跑道滑行起飞的无人机—V15。这款2021年6月首次亮相的无人机，不仅可靠、操作简便，还能随时随地部署。无人机垂直升空后，机身中间的螺旋桨会提供飞行推力。它的多个部件还能轻松拆卸装在箱中，便于运输。

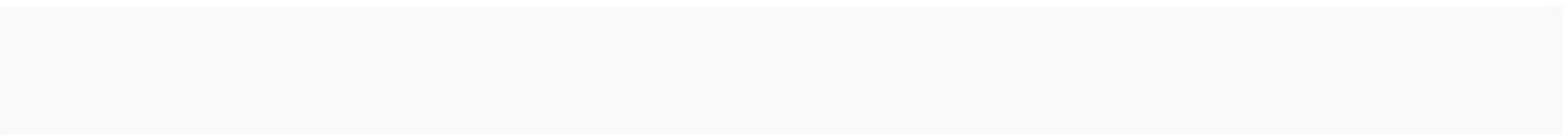
国防科技研究院机械科技署项目署长王骋力（41岁）指出，组装V15只需要两人，并可在10分钟内完成飞行前检查。V15的设计符合严格的环境和电磁标准，续航长达三小时，最大远程操控范围达15公里。由于降落的方式更平缓，无人机的损耗大幅减少，运行成本也因此降低。

《联合早报》记者星期二（11月26日）来到国防科技研究院，模拟操作了V15的触屏式遥控器。V15系统界面比较整洁，与市面常见的消费级航拍无人机类似，相信有助于用户快速上手。机身中部的螺旋桨，用于垂直起飞后的固定翼飞行，由团队自行研发，采用轻便、触感顺滑的碳纤维材料制成。

四团队及两科研人员获奖

V15无人机研发团队因为这项创新，星期二获国防部长黄永宏医生颁发今年的国防科技奖团队（研究与开发）奖。

国防科技奖从1989年开始颁发，专门表彰在国防科技领域表现突出的团队和个人。今年有四支团队和两名科研人员获奖。



黄永宏致辞时，强调国防科技社群为我国国防发挥的关键作用。他指出，随着作战方式改变和科技发展速度加快，传统军队的结构已经很难跟上这些变化。

他说，虽然国防部和新加坡武装部队不能完全像起步公司那样运作，但可以在内部建立类似起步公司的团队，加强技术和作战之间的结合，甚至用技术来推动改变。

“就像我们过去60年一直在做的那样，我们须与时俱进。通过决心、努力和智慧，让新加坡拥有最强的防御能力，应对当前的威胁和未来的挑战。”

《联合早报》11月初独家报道，武装部队今年3月成立首个数码起步公司“[锐翼](#)”（RAiD），负责推动新加坡空军部队的数码技术创新。锐翼只用短短九天就开发了无人机战术指挥控制信息系统（Tactical UAV CCIS），并在今年“袋鼠”演习中通过测试。

2022年3月，遭乌克兰导弹击中的俄罗斯海军萨拉托夫（Saratov）号大型登陆舰，在舰上弹药爆炸后严重受损，后来沉没。

国防科技研究院的先进能量系统（Advanced Energetic Systems）团队，研发出“钝感弹药”（insensitive munitions），就能避免上述情况。这支团队同样获颁团队（研究与开发）奖。

国防科技研究院导航系统署特级研究员陈永明博士指出，即使在最坏的情况下，弹药也只会燃烧，而不会爆炸。

针对钝感弹药杀伤力是否与传统弹药相同的问题，陈永明指出，在正确操作的情况下，两者杀伤力相当。